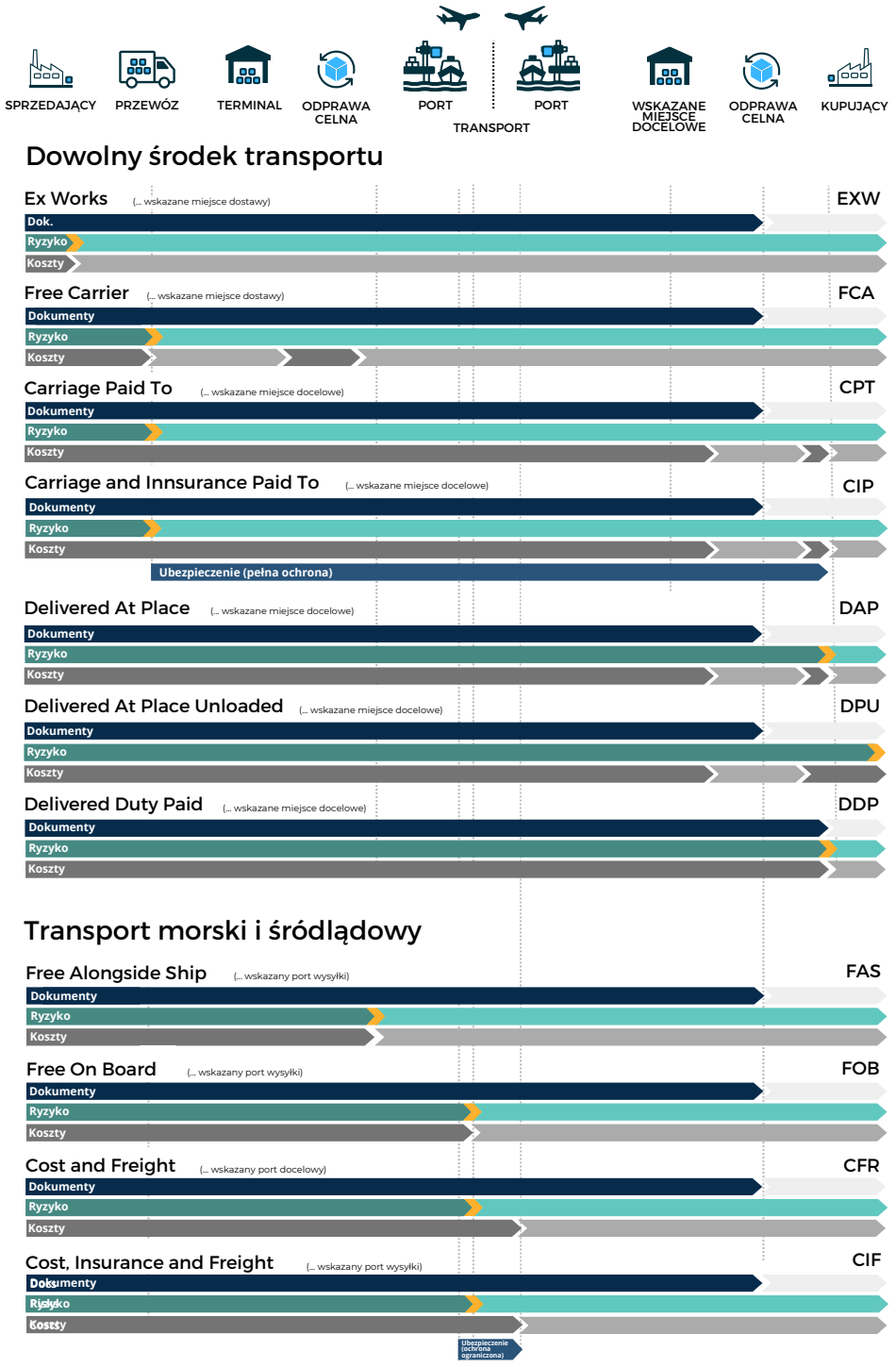
Punkty krytyczne w transporcie międzynarodowym



	FRACHT/ PRZENIESIENIE RYZYKA	SZCZEGÓŁY
Ex Works	**FRACHT:** Siedziba sprzedającego **RYZYKO:** Siedziba sprzedającego	Sprzedawca jest odpowiedzialny wyłącznie za udostępnienie towarów w siedzibie sprzedawcy. Kupujący ponosi pełne ryzyko od tego miejsca do miejsca przeznaczenia.
Free Carrier	**FRACHT:** Frachtowiec **RYZYKO:** Przewoźnik	Sprzedający jest odpowiedzialny za dostarczenie towaru pod opiekę przewoźnika, który jest zapewniany przez kupującego. Ryzyko przechodzi w chwili załadunku. Miejsce musi być określone jako siedziba sprzedającego lub inne uzgodnione miejsce.
Carriage Paid To	**FRACHT:** Miejsce docelowa **RYZYKO:** Pierwszy przewoźnik	Sprzedający dostarcza towary przewoźnikowi w uzgodnionym miejscu dostawy i płaci za transport do wskazanego miejsca przeznaczenia. Ryzyko jest przenoszone w miejscu dostawy, podczas gdy sprzedający płaci za transport do miejsca przeznaczenia.
Carriage and Innsurance Paid To	**FRACHT:** Miejsce docelowa **RYZYKO:** Pierwszy przewoźnik	Sprzedający dostarcza towary przewoźnikowi w uzgodnionym miejscu dostawy i płaci za transport i ubezpieczenie od wszelkiego ryzyka do wskazanego miejsca przeznaczenia. Ryzyko jest przenoszone w miejscu dostawy, podczas gdy sprzedający płaci za transport i ubezpieczenie do miejsca przeznaczenia.
Delivered At Place	**FRACHT:** Miejsce docelowe **RYZYKO:** Przybycie środka transportu do miejsca docelowego	Sprzedający dostarcza towary rozładowane w określonym miejscu dostawy lub przeznaczenia. Ryzyko przechodzi w chwili rozładunku towarów.
Delivered At Place Unloaded	**FRACHT:** Miejsce docelowe **RYZYKO:** Miejsce docelowe	Sprzedający dostarcza towar do dyspozycji kupującego na przybywającym środku transportu w uzgodnionym miejscu. Sprzedający przejmuje ryzyko do momentu przygotowania towaru do rozładunku z przybywającego środka transportu.
Delivered Duty Paid	**FRACHT:** Miejsce docelowe **RYZYKO:** Miejsce docelowe	Sprzedający jest odpowiedzialny za dostarczenie towarów do miejsca przeznaczenia, uiszczenie wszelkich opłat celnych i udostępnienie towarów kupującemu. Ryzyko zostaje przeniesione, gdy tylko kupujący uzyska dostęp do towarów gotowych do rozładunku w uzgodnionym miejscu przeznaczenia.
Free Alongside Ship	**FRACHT**: Przy statku w porcie wypłynięcia **RYZYKO**: Przy statku w porcie wypłynięcia	Sprzedający jest odpowiedzialny za dostawę towarów na nabrzeże obok statku. Od tego momentu ryzyko spoczywa na kupującym.
Free On Board	**FRACHT**: Na pokładzie statku **RYZYKO**: Na pokładzie statku	Sprzedający jest odpowiedzialny za dostawę towarów załadowanych na statek. Ryzyko zostaje przeniesione, gdy tylko towary znajdą się na pokładzie statku.
Cost and Freight	**FRACHT**: Port docelowy **RYZYKO**: Na pokładzie statku	Sprzedawca pokrywa koszt frachtu, bez opłaconego cła, do wskazanego portu przeznaczenia. Ryzyko zostaje przeniesione, gdy tylko towary znajdą się na pokładzie statku.
Cost, Insurance and Freight	**FRACHT**: Port docelowy **RYZYKO**: Na pokładzie statku	Sprzedający pokrywa koszty ubezpieczenia i frachtu, bez opłaconego cła, do wskazanego portu przeznaczenia. Ryzyko zostaje przeniesione, gdy tylko towary znajdą się na pokładzie statku.

Miejsce powinno być zawsze określone tak dokładnie, jak to możliwe, a nie być tylko nazwą miasta.

Dokumenty

- Dokumenty, które są wymagane, aby umożliwić sprzedającemu przekazanie towarów do dyspozycji kupującego w punkcie krytycznym, są przygotowywane i opłacane przez sprzedającego.
- Dokumenty, które są wymagane i opłacane przez kupującego.

Ryzyko

- Ryzyko po stronie sprzedającego.
- Ryzyko po stronie kupującego.
- Moment przeniesienia ryzyka.

Koszty

- Koszty, które ponosi sprzedający.
- Koszty, które ponosi kupujący.

Ubezpieczenie

Incoterms® 2020